

## 6.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1948-1951

Frais	1948		1949 <sup>1</sup>		1950		1951	
	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.	\$	p.c.
Voies et ouvrages.....	159,963,352	19.8	164,891,364	19.8	163,998,704	19.7	202,400,988	20.7
Matériel roulant.....	174,473,389	21.6	186,067,026	22.4	189,507,197	22.7	224,184,671	22.9
Circulation.....	16,801,286	2.1	17,612,056	2.1	18,591,724	2.2	19,958,080	2.1
Transport.....	403,804,530	49.9	406,033,445	48.8	403,994,207	48.5	468,653,237	47.9
Généraux et divers.....	53,083,898	6.6	56,852,555	6.9	57,634,730	6.9	62,290,086	6.4
<b>Total.....</b>	<b>808,126,455</b>	<b>100.0</b>	<b>831,456,446</b>	<b>100.0</b>	<b>833,726,562</b>	<b>100.0</b>	<b>977,577,062</b>	<b>100.0</b>

<sup>1</sup> Y compris les chemins de fer de Terre-Neuve à partir du 1<sup>er</sup> avril.

**Emploi et rémunération.**—En 1951, le nombre d'employés augmente de près de 58 p. 100 sur 1939, tandis que les salaires font une avance d'environ 212 p. 100. Les employés commis à l'entretien du matériel et payés à l'heure fournissent 2 p. 100 plus d'heures de travail et gagnent 101 p. 100 de plus par heure; chez les employés du transport, la moyenne des heures de travail diminue un peu au regard de 1939 tandis que leur paye augmente d'environ 94 p. 100. Ces chiffres reflètent les augmentations accordées lors du règlement de la grève, en août 1950, et l'adoption de la semaine de cinq jours en 1951.

## 7.—Emploi et salaires dans les chemins de fer, 1942-1951

NOTA.—Les chiffres correspondants de 1912 à 1939 figurent à la p. 559 de l'*Annuaire* de 1941 et ceux de 1940-1941, à la page 757 de l'*Annuaire* de 1951.

Année	Employés <sup>1</sup>	Total des salaires <sup>1</sup>	Salaires moyens	Salaires d'exploitation imputables sur les dépenses d'exploitation par rapport aux	
				Recettes brutes	Frais d'exploitation
	nombre	\$	\$	%	%
1942.....	157,740	291,416,755	1,847	39.6	54.1
1943.....	169,663	323,801,645	1,908	37.8	52.5
1944.....	175,095	372,064,613 <sup>2</sup>	2,125	42.9	53.8
1945.....	180,603	371,814,379	2,059	43.8	53.7
1946.....	180,383	396,856,901	2,200	50.2	57.8
1947.....	184,415	429,843,142	2,331	49.9	56.7
1948.....	189,963	512,054,795	2,696	53.0	57.5
1949 <sup>3</sup> .....	192,366	523,453,375	2,721	52.9	56.9
1950.....	190,385	523,008,515	2,747	49.8	57.2
1951.....	204,025	624,682,754	3,062	52.0	58.0

<sup>1</sup> Y compris employés et salaires affectés aux "exploitations extérieures", soit de 3 à 6 p. 100 du total des employés et de 2 à 5 p. 100 du total des salaires.

<sup>2</sup> Y compris environ 10 millions gagnés en 1943.

<sup>3</sup> Y compris les chemins de fer de Terre-Neuve à partir du 1<sup>er</sup> avril.

**Aide de l'État aux chemins de fer.**—Afin de permettre la construction de chemins de fer privés en prévision de la colonisation ou à travers des régions peu peuplées où le trafic n'était guère considérable, les gouvernements fédéral et provinciaux et même les municipalités durent fournir une certaine aide qui consistait généralement en une subvention fixe par mille de voie construite et, dans les premiers temps, en concessions de terres autres que pour l'emplacement des voies.

Au fur et à mesure que le pays grandissait, les inconvénients de la concession de terres devinrent plus manifestes et l'aide accordée prit plus fréquemment la forme d'une subvention en espèces par mille de voie, d'un prêt ou d'une souscription aux actions de la compagnie. La garantie des obligations vint plus tard et, depuis l'organisation du National-Canadien, toutes les émissions d'obligations du réseau,